













# Siguen buscandolos en la Zona del Chaco y asesino de los Dos Comerciantes Defraudaron \$150.000. e Cajero y el recordador de un Comedor Obrero lleva Consigo 8 Mil Pesos

## Durante Dos Años Actuaron con la Mas Total Impunidad

### APARECIO UN BILLETE FALSO DE 100 PESOS

#### Arredró Nunca a los Falsificadores y castigados Siempre con el Rigor de la Ley

7255 empleados de un comedor obrero habian encontrado la manera de instituirse en comerciantes privilegiados, asegurandose un sueldo diario del que podrian distribuir durante dos años. La sujecion de la subprefectura maritima de la Plata les interpuso al fin de la cuenta, pero no les impidio que se apropiaran de los fondos de los servicios indios y de los funcionarios de la Policia Municipal que debian ser sus manojos.

**La investigacion.** A raíz de una denuncia motivada por la sospecha de que existieran anomalías en la caja del comedor para el personal del primer distrito de la Plata, el subprefecto José Castro dispuso que se investigara la conducta de los empleados de la brigada de inspeccionamiento de la zona. Durante los ultimos días de mayo, cuando se estaba haciendo un inventario de los fondos, se descubrió que faltaban 150.000 pesos.

**Cajero y recordador.** Los empleados de la brigada de inspeccionamiento, que se ocupaban de la caja del comedor, fueron llamados a declarar sobre los hechos de defraudación, así como los responsables de los mismos.

**Pendiente peligrosa.** Durante la investigación, los empleados de la brigada de inspeccionamiento, que se ocupaban de la caja del comedor, fueron llamados a declarar sobre los hechos de defraudación, así como los responsables de los mismos.

**Defraudación de precios.** Para el cajero, el recordador y el administrador, se establecieron los precios de los alimentos que se servían en el comedor. Los precios fueron fijados en un cuadro que se exhibía en la entrada del comedor.

**Defraudación de precios.** Para el cajero, el recordador y el administrador, se establecieron los precios de los alimentos que se servían en el comedor. Los precios fueron fijados en un cuadro que se exhibía en la entrada del comedor.

**Defraudación de precios.** Para el cajero, el recordador y el administrador, se establecieron los precios de los alimentos que se servían en el comedor. Los precios fueron fijados en un cuadro que se exhibía en la entrada del comedor.

**Defraudación de precios.** Para el cajero, el recordador y el administrador, se establecieron los precios de los alimentos que se servían en el comedor. Los precios fueron fijados en un cuadro que se exhibía en la entrada del comedor.

**Defraudación de precios.** Para el cajero, el recordador y el administrador, se establecieron los precios de los alimentos que se servían en el comedor. Los precios fueron fijados en un cuadro que se exhibía en la entrada del comedor.

**Defraudación de precios.** Para el cajero, el recordador y el administrador, se establecieron los precios de los alimentos que se servían en el comedor. Los precios fueron fijados en un cuadro que se exhibía en la entrada del comedor.

**Defraudación de precios.** Para el cajero, el recordador y el administrador, se establecieron los precios de los alimentos que se servían en el comedor. Los precios fueron fijados en un cuadro que se exhibía en la entrada del comedor.

**Defraudación de precios.** Para el cajero, el recordador y el administrador, se establecieron los precios de los alimentos que se servían en el comedor. Los precios fueron fijados en un cuadro que se exhibía en la entrada del comedor.

**Defraudación de precios.** Para el cajero, el recordador y el administrador, se establecieron los precios de los alimentos que se servían en el comedor. Los precios fueron fijados en un cuadro que se exhibía en la entrada del comedor.

**Defraudación de precios.** Para el cajero, el recordador y el administrador, se establecieron los precios de los alimentos que se servían en el comedor. Los precios fueron fijados en un cuadro que se exhibía en la entrada del comedor.

**Defraudación de precios.** Para el cajero, el recordador y el administrador, se establecieron los precios de los alimentos que se servían en el comedor. Los precios fueron fijados en un cuadro que se exhibía en la entrada del comedor.

Los billetes de banco fueron puestos en circulación en el siglo XIX por el emperador Shiang-Tung, creandose así este extraordinario medio de pago. Hasta entonces, un comerciante debía llevar consigo bolsas pesadas de monedas de plata y oro para poder hacer frente a sus necesidades. El billete chino, las reflexiones caben ahora en el mundo de hoy.

**Características del billete falso.** El billete falso de 100 pesos que apareció en la zona del Chaco, tiene las siguientes características: el color es verde, el tamaño es de 15 centímetros de ancho por 7 centímetros de alto, el fondo es de color verde, el número de serie es 100.000.000, el nombre del titular es Juan Cruz Vidal y Cia.

**Características del billete falso.** El billete falso de 100 pesos que apareció en la zona del Chaco, tiene las siguientes características: el color es verde, el tamaño es de 15 centímetros de ancho por 7 centímetros de alto, el fondo es de color verde, el número de serie es 100.000.000, el nombre del titular es Juan Cruz Vidal y Cia.

**Características del billete falso.** El billete falso de 100 pesos que apareció en la zona del Chaco, tiene las siguientes características: el color es verde, el tamaño es de 15 centímetros de ancho por 7 centímetros de alto, el fondo es de color verde, el número de serie es 100.000.000, el nombre del titular es Juan Cruz Vidal y Cia.

**Características del billete falso.** El billete falso de 100 pesos que apareció en la zona del Chaco, tiene las siguientes características: el color es verde, el tamaño es de 15 centímetros de ancho por 7 centímetros de alto, el fondo es de color verde, el número de serie es 100.000.000, el nombre del titular es Juan Cruz Vidal y Cia.

**Características del billete falso.** El billete falso de 100 pesos que apareció en la zona del Chaco, tiene las siguientes características: el color es verde, el tamaño es de 15 centímetros de ancho por 7 centímetros de alto, el fondo es de color verde, el número de serie es 100.000.000, el nombre del titular es Juan Cruz Vidal y Cia.

**Características del billete falso.** El billete falso de 100 pesos que apareció en la zona del Chaco, tiene las siguientes características: el color es verde, el tamaño es de 15 centímetros de ancho por 7 centímetros de alto, el fondo es de color verde, el número de serie es 100.000.000, el nombre del titular es Juan Cruz Vidal y Cia.

**Características del billete falso.** El billete falso de 100 pesos que apareció en la zona del Chaco, tiene las siguientes características: el color es verde, el tamaño es de 15 centímetros de ancho por 7 centímetros de alto, el fondo es de color verde, el número de serie es 100.000.000, el nombre del titular es Juan Cruz Vidal y Cia.

**Características del billete falso.** El billete falso de 100 pesos que apareció en la zona del Chaco, tiene las siguientes características: el color es verde, el tamaño es de 15 centímetros de ancho por 7 centímetros de alto, el fondo es de color verde, el número de serie es 100.000.000, el nombre del titular es Juan Cruz Vidal y Cia.

**Características del billete falso.** El billete falso de 100 pesos que apareció en la zona del Chaco, tiene las siguientes características: el color es verde, el tamaño es de 15 centímetros de ancho por 7 centímetros de alto, el fondo es de color verde, el número de serie es 100.000.000, el nombre del titular es Juan Cruz Vidal y Cia.

**Características del billete falso.** El billete falso de 100 pesos que apareció en la zona del Chaco, tiene las siguientes características: el color es verde, el tamaño es de 15 centímetros de ancho por 7 centímetros de alto, el fondo es de color verde, el número de serie es 100.000.000, el nombre del titular es Juan Cruz Vidal y Cia.

**Características del billete falso.** El billete falso de 100 pesos que apareció en la zona del Chaco, tiene las siguientes características: el color es verde, el tamaño es de 15 centímetros de ancho por 7 centímetros de alto, el fondo es de color verde, el número de serie es 100.000.000, el nombre del titular es Juan Cruz Vidal y Cia.

**Características del billete falso.** El billete falso de 100 pesos que apareció en la zona del Chaco, tiene las siguientes características: el color es verde, el tamaño es de 15 centímetros de ancho por 7 centímetros de alto, el fondo es de color verde, el número de serie es 100.000.000, el nombre del titular es Juan Cruz Vidal y Cia.

**Características del billete falso.** El billete falso de 100 pesos que apareció en la zona del Chaco, tiene las siguientes características: el color es verde, el tamaño es de 15 centímetros de ancho por 7 centímetros de alto, el fondo es de color verde, el número de serie es 100.000.000, el nombre del titular es Juan Cruz Vidal y Cia.

**Características del billete falso.** El billete falso de 100 pesos que apareció en la zona del Chaco, tiene las siguientes características: el color es verde, el tamaño es de 15 centímetros de ancho por 7 centímetros de alto, el fondo es de color verde, el número de serie es 100.000.000, el nombre del titular es Juan Cruz Vidal y Cia.

resolvió el problema en forma tan notable que el mismo, popularizado, sigue aún en pleno vigor en todo el mundo civilizado. Pero no es aventurado señalar que no pasó mucho tiempo de lanzada esta primera "billete" de papel moneda cuando apareció el primer falsificador de billetes, así como ya había sucedido, ídem.

**Características del billete falso.** El billete falso de 100 pesos que apareció en la zona del Chaco, tiene las siguientes características: el color es verde, el tamaño es de 15 centímetros de ancho por 7 centímetros de alto, el fondo es de color verde, el número de serie es 100.000.000, el nombre del titular es Juan Cruz Vidal y Cia.

**Características del billete falso.** El billete falso de 100 pesos que apareció en la zona del Chaco, tiene las siguientes características: el color es verde, el tamaño es de 15 centímetros de ancho por 7 centímetros de alto, el fondo es de color verde, el número de serie es 100.000.000, el nombre del titular es Juan Cruz Vidal y Cia.

**Características del billete falso.** El billete falso de 100 pesos que apareció en la zona del Chaco, tiene las siguientes características: el color es verde, el tamaño es de 15 centímetros de ancho por 7 centímetros de alto, el fondo es de color verde, el número de serie es 100.000.000, el nombre del titular es Juan Cruz Vidal y Cia.

**Características del billete falso.** El billete falso de 100 pesos que apareció en la zona del Chaco, tiene las siguientes características: el color es verde, el tamaño es de 15 centímetros de ancho por 7 centímetros de alto, el fondo es de color verde, el número de serie es 100.000.000, el nombre del titular es Juan Cruz Vidal y Cia.

**Características del billete falso.** El billete falso de 100 pesos que apareció en la zona del Chaco, tiene las siguientes características: el color es verde, el tamaño es de 15 centímetros de ancho por 7 centímetros de alto, el fondo es de color verde, el número de serie es 100.000.000, el nombre del titular es Juan Cruz Vidal y Cia.

**Características del billete falso.** El billete falso de 100 pesos que apareció en la zona del Chaco, tiene las siguientes características: el color es verde, el tamaño es de 15 centímetros de ancho por 7 centímetros de alto, el fondo es de color verde, el número de serie es 100.000.000, el nombre del titular es Juan Cruz Vidal y Cia.

**Características del billete falso.** El billete falso de 100 pesos que apareció en la zona del Chaco, tiene las siguientes características: el color es verde, el tamaño es de 15 centímetros de ancho por 7 centímetros de alto, el fondo es de color verde, el número de serie es 100.000.000, el nombre del titular es Juan Cruz Vidal y Cia.

**Características del billete falso.** El billete falso de 100 pesos que apareció en la zona del Chaco, tiene las siguientes características: el color es verde, el tamaño es de 15 centímetros de ancho por 7 centímetros de alto, el fondo es de color verde, el número de serie es 100.000.000, el nombre del titular es Juan Cruz Vidal y Cia.

**Características del billete falso.** El billete falso de 100 pesos que apareció en la zona del Chaco, tiene las siguientes características: el color es verde, el tamaño es de 15 centímetros de ancho por 7 centímetros de alto, el fondo es de color verde, el número de serie es 100.000.000, el nombre del titular es Juan Cruz Vidal y Cia.

**Características del billete falso.** El billete falso de 100 pesos que apareció en la zona del Chaco, tiene las siguientes características: el color es verde, el tamaño es de 15 centímetros de ancho por 7 centímetros de alto, el fondo es de color verde, el número de serie es 100.000.000, el nombre del titular es Juan Cruz Vidal y Cia.

**Características del billete falso.** El billete falso de 100 pesos que apareció en la zona del Chaco, tiene las siguientes características: el color es verde, el tamaño es de 15 centímetros de ancho por 7 centímetros de alto, el fondo es de color verde, el número de serie es 100.000.000, el nombre del titular es Juan Cruz Vidal y Cia.

**Características del billete falso.** El billete falso de 100 pesos que apareció en la zona del Chaco, tiene las siguientes características: el color es verde, el tamaño es de 15 centímetros de ancho por 7 centímetros de alto, el fondo es de color verde, el número de serie es 100.000.000, el nombre del titular es Juan Cruz Vidal y Cia.

**Características del billete falso.** El billete falso de 100 pesos que apareció en la zona del Chaco, tiene las siguientes características: el color es verde, el tamaño es de 15 centímetros de ancho por 7 centímetros de alto, el fondo es de color verde, el número de serie es 100.000.000, el nombre del titular es Juan Cruz Vidal y Cia.

**Características del billete falso.** El billete falso de 100 pesos que apareció en la zona del Chaco, tiene las siguientes características: el color es verde, el tamaño es de 15 centímetros de ancho por 7 centímetros de alto, el fondo es de color verde, el número de serie es 100.000.000, el nombre del titular es Juan Cruz Vidal y Cia.

RESISTENCIA 1 (C).—Prosiguen con diligencia las investigaciones policíacas, por la zona, en el fin de determinar el paradero de Manuel Aguado, y de los otros delincuentes que se vincularon a las industrias madereras de Juan Cruz Vidal y Cia.

Se han variado los indicios que hacen presumir que el criminal ha huido a estos lugares, cuando no se desvirtúa que el mismo pueda estar en Uruguay o en Argentina, por lo que se han enviado a los lugares fronterizos por las respectivas policías.

**Fue Embestido por un Tren un Hombre.** A las 21.25 de la noche, en la Avda. Anacleto, Argentina, y en la Avda. de la Libertad, se produjo un accidente de tránsito, en el que un hombre fue embestido por un tren.

**ESTEBAN H. CERIANI.** El señor Esteban H. Ceriani, de 35 años, nacido en Italia, se encuentra en la ciudad de Buenos Aires, donde se dedica a la actividad comercial.

**ESTEBAN H. CERIANI.** El señor Esteban H. Ceriani, de 35 años, nacido en Italia, se encuentra en la ciudad de Buenos Aires, donde se dedica a la actividad comercial.

**ESTEBAN H. CERIANI.** El señor Esteban H. Ceriani, de 35 años, nacido en Italia, se encuentra en la ciudad de Buenos Aires, donde se dedica a la actividad comercial.

**ESTEBAN H. CERIANI.** El señor Esteban H. Ceriani, de 35 años, nacido en Italia, se encuentra en la ciudad de Buenos Aires, donde se dedica a la actividad comercial.

**ESTEBAN H. CERIANI.** El señor Esteban H. Ceriani, de 35 años, nacido en Italia, se encuentra en la ciudad de Buenos Aires, donde se dedica a la actividad comercial.

**ESTEBAN H. CERIANI.** El señor Esteban H. Ceriani, de 35 años, nacido en Italia, se encuentra en la ciudad de Buenos Aires, donde se dedica a la actividad comercial.

**ESTEBAN H. CERIANI.** El señor Esteban H. Ceriani, de 35 años, nacido en Italia, se encuentra en la ciudad de Buenos Aires, donde se dedica a la actividad comercial.

**ESTEBAN H. CERIANI.** El señor Esteban H. Ceriani, de 35 años, nacido en Italia, se encuentra en la ciudad de Buenos Aires, donde se dedica a la actividad comercial.

**ESTEBAN H. CERIANI.** El señor Esteban H. Ceriani, de 35 años, nacido en Italia, se encuentra en la ciudad de Buenos Aires, donde se dedica a la actividad comercial.

**ESTEBAN H. CERIANI.** El señor Esteban H. Ceriani, de 35 años, nacido en Italia, se encuentra en la ciudad de Buenos Aires, donde se dedica a la actividad comercial.

**ESTEBAN H. CERIANI.** El señor Esteban H. Ceriani, de 35 años, nacido en Italia, se encuentra en la ciudad de Buenos Aires, donde se dedica a la actividad comercial.

**ESTEBAN H. CERIANI.** El señor Esteban H. Ceriani, de 35 años, nacido en Italia, se encuentra en la ciudad de Buenos Aires, donde se dedica a la actividad comercial.

**MANANA.** A las 10 horas de la mañana, se celebrará una reunión en el salón de actos del edificio de la Municipalidad, para discutir los planes de mejoramiento de la zona.

**MANANA.** A las 10 horas de la mañana, se celebrará una reunión en el salón de actos del edificio de la Municipalidad, para discutir los planes de mejoramiento de la zona.

**MANANA.** A las 10 horas de la mañana, se celebrará una reunión en el salón de actos del edificio de la Municipalidad, para discutir los planes de mejoramiento de la zona.

**MANANA.** A las 10 horas de la mañana, se celebrará una reunión en el salón de actos del edificio de la Municipalidad, para discutir los planes de mejoramiento de la zona.



# Onofre Marimón se Consagró al Sostener una Lucha Brillante con Juan Gálvez

## El Promedio de la Vuelta de Córdoba Alcanzó Cifras Impresionantes

### Se Corrió Siempre a Cerca de 140 Kilómetros por Hora, con Escasa Luz Entre los Líderes

**CÓRDOBA, 1 (Especial).** — Con la participación de 30 volantes se inició esta mañana el Gran Premio Vuelta de Córdoba. Solo siete de los inscriptos no se presentaron al lugar donde se inició la primera etapa. Fueron ellos: Emilio S. Arón, Andrés López, Oscar Sarrionuere, José Maldonado, Roque Motta, Luis Martín y Leónidas Méza.

Los coches partieron desde el kilómetro 332 del camino a Monte Cristo, lugar donde se observó desde temprano una gran afluencia de público.

**La largada.** A las 7.45, el comisario deportivo de la competencia dio la señal de largada al primero de los participantes, Juan Gálvez, y a los 30 segundos de intervalo entre éste y el coche le siguieron Jorge Descotte, Onofre Marimón, Ricardo Riqui, Julio Castellani, el corseño Ramón Hernández, Oscar Gálvez, Pablo Gullé, Víctor García y posteriormente el resto de los corredores clasificados ayer.

Juan Gálvez, que partió en la condición de favorito, mantuvo un trote firme de marcha y encabezó la carrera al pasar los kilómetros 300 por la localidad de Río Primero.

**Los primeros pasos.** En Río Primero, a 30 kilómetros del punto de partida, se registró en primer término el paso de Juan Gálvez. Sin embargo habían variado ya las posiciones en los primeros puestos. Onofre Marimón había adelantado a Jorge Descotte, quien también se había adelantado a Castellani, Hernández y Gullé, ocupando a esa altura el 2º, 3º, 4º y 5º lugar, respectivamente.

La velocidad impresa a sus máquinas por los corredores que encabezaban hasta allí la clasificación, hizo que el pelotón se desgrajara. Específicamente, los cinco primeros sacaron entonces más de tres minutos a sus perseguidores.

**Punta Onofre Marimón.** Al llegar la carrera a la localidad de La Francia, a 48 kilómetros del punto de partida, se produjo un cambio fundamental: Onofre Marimón logró desalojar a Juan Gálvez de la primera colocación, restando su paso por el control instalado en ese punto a las 8 horas 47'30". Juan lo hizo 20 segundos después y Julio Castellani pasó a las 8 horas 48'. El corseño Ramón Hernández registró su paso a las 8 horas 50', seguido a los 2 segundos por Oscar Gálvez, cuya carrera se desarrollaba por momentos a un promedio elevado, favorecido por las buenas condiciones del camino.

**En San Francisco.** En San Francisco, a 52 kilómetros del punto de partida, Onofre Marimón fue el primero al arribar a San Francisco, a las 9 horas 20'.

Poco después se tuvo noticias de que Juan Gálvez se había adelantado en el punto de partida, a los 30 segundos de intervalo entre éste y el coche le siguieron Jorge Descotte, Onofre Marimón, Ricardo Riqui, Julio Castellani, el corseño Ramón Hernández, Oscar Gálvez, Pablo Gullé, Víctor García y posteriormente el resto de los corredores clasificados ayer.

Juan Gálvez, que partió en la condición de favorito, mantuvo un trote firme de marcha y encabezó la carrera al pasar los kilómetros 300 por la localidad de Río Primero.

**Los primeros pasos.** En Río Primero, a 30 kilómetros del punto de partida, se registró en primer término el paso de Juan Gálvez. Sin embargo habían variado ya las posiciones en los primeros puestos. Onofre Marimón había adelantado a Jorge Descotte, quien también se había adelantado a Castellani, Hernández y Gullé, ocupando a esa altura el 2º, 3º, 4º y 5º lugar, respectivamente.

La velocidad impresa a sus máquinas por los corredores que encabezaban hasta allí la clasificación, hizo que el pelotón se desgrajara. Específicamente, los cinco primeros sacaron entonces más de tres minutos a sus perseguidores.

**Punta Onofre Marimón.** Al llegar la carrera a la localidad de La Francia, a 48 kilómetros del punto de partida, se produjo un cambio fundamental: Onofre Marimón logró desalojar a Juan Gálvez de la primera colocación, restando su paso por el control instalado en ese punto a las 8 horas 47'30". Juan lo hizo 20 segundos después y Julio Castellani pasó a las 8 horas 48'. El corseño Ramón Hernández registró su paso a las 8 horas 50', seguido a los 2 segundos por Oscar Gálvez, cuya carrera se desarrollaba por momentos a un promedio elevado, favorecido por las buenas condiciones del camino.

**En San Francisco.** En San Francisco, a 52 kilómetros del punto de partida, Onofre Marimón fue el primero al arribar a San Francisco, a las 9 horas 20'.

Poco después se tuvo noticias de que Juan Gálvez se había adelantado en el punto de partida, a los 30 segundos de intervalo entre éste y el coche le siguieron Jorge Descotte, Onofre Marimón, Ricardo Riqui, Julio Castellani, el corseño Ramón Hernández, Oscar Gálvez, Pablo Gullé, Víctor García y posteriormente el resto de los corredores clasificados ayer.

Juan Gálvez, que partió en la condición de favorito, mantuvo un trote firme de marcha y encabezó la carrera al pasar los kilómetros 300 por la localidad de Río Primero.

**Los primeros pasos.** En Río Primero, a 30 kilómetros del punto de partida, se registró en primer término el paso de Juan Gálvez. Sin embargo habían variado ya las posiciones en los primeros puestos. Onofre Marimón había adelantado a Jorge Descotte, quien también se había adelantado a Castellani, Hernández y Gullé, ocupando a esa altura el 2º, 3º, 4º y 5º lugar, respectivamente.

La velocidad impresa a sus máquinas por los corredores que encabezaban hasta allí la clasificación, hizo que el pelotón se desgrajara. Específicamente, los cinco primeros sacaron entonces más de tres minutos a sus perseguidores.

**Punta Onofre Marimón.** Al llegar la carrera a la localidad de La Francia, a 48 kilómetros del punto de partida, se produjo un cambio fundamental: Onofre Marimón logró desalojar a Juan Gálvez de la primera colocación, restando su paso por el control instalado en ese punto a las 8 horas 47'30". Juan lo hizo 20 segundos después y Julio Castellani pasó a las 8 horas 48'. El corseño Ramón Hernández registró su paso a las 8 horas 50', seguido a los 2 segundos por Oscar Gálvez, cuya carrera se desarrollaba por momentos a un promedio elevado, favorecido por las buenas condiciones del camino.

**En San Francisco.** En San Francisco, a 52 kilómetros del punto de partida, Onofre Marimón fue el primero al arribar a San Francisco, a las 9 horas 20'.

Poco después se tuvo noticias de que Juan Gálvez se había adelantado en el punto de partida, a los 30 segundos de intervalo entre éste y el coche le siguieron Jorge Descotte, Onofre Marimón, Ricardo Riqui, Julio Castellani, el corseño Ramón Hernández, Oscar Gálvez, Pablo Gullé, Víctor García y posteriormente el resto de los corredores clasificados ayer.

Juan Gálvez, que partió en la condición de favorito, mantuvo un trote firme de marcha y encabezó la carrera al pasar los kilómetros 300 por la localidad de Río Primero.

**Los primeros pasos.** En Río Primero, a 30 kilómetros del punto de partida, se registró en primer término el paso de Juan Gálvez. Sin embargo habían variado ya las posiciones en los primeros puestos. Onofre Marimón había adelantado a Jorge Descotte, quien también se había adelantado a Castellani, Hernández y Gullé, ocupando a esa altura el 2º, 3º, 4º y 5º lugar, respectivamente.

La velocidad impresa a sus máquinas por los corredores que encabezaban hasta allí la clasificación, hizo que el pelotón se desgrajara. Específicamente, los cinco primeros sacaron entonces más de tres minutos a sus perseguidores.

**Punta Onofre Marimón.** Al llegar la carrera a la localidad de La Francia, a 48 kilómetros del punto de partida, se produjo un cambio fundamental: Onofre Marimón logró desalojar a Juan Gálvez de la primera colocación, restando su paso por el control instalado en ese punto a las 8 horas 47'30". Juan lo hizo 20 segundos después y Julio Castellani pasó a las 8 horas 48'. El corseño Ramón Hernández registró su paso a las 8 horas 50', seguido a los 2 segundos por Oscar Gálvez, cuya carrera se desarrollaba por momentos a un promedio elevado, favorecido por las buenas condiciones del camino.

**En San Francisco.** En San Francisco, a 52 kilómetros del punto de partida, Onofre Marimón fue el primero al arribar a San Francisco, a las 9 horas 20'.

Poco después se tuvo noticias de que Juan Gálvez se había adelantado en el punto de partida, a los 30 segundos de intervalo entre éste y el coche le siguieron Jorge Descotte, Onofre Marimón, Ricardo Riqui, Julio Castellani, el corseño Ramón Hernández, Oscar Gálvez, Pablo Gullé, Víctor García y posteriormente el resto de los corredores clasificados ayer.

Juan Gálvez, que partió en la condición de favorito, mantuvo un trote firme de marcha y encabezó la carrera al pasar los kilómetros 300 por la localidad de Río Primero.

**Los primeros pasos.** En Río Primero, a 30 kilómetros del punto de partida, se registró en primer término el paso de Juan Gálvez. Sin embargo habían variado ya las posiciones en los primeros puestos. Onofre Marimón había adelantado a Jorge Descotte, quien también se había adelantado a Castellani, Hernández y Gullé, ocupando a esa altura el 2º, 3º, 4º y 5º lugar, respectivamente.

La velocidad impresa a sus máquinas por los corredores que encabezaban hasta allí la clasificación, hizo que el pelotón se desgrajara. Específicamente, los cinco primeros sacaron entonces más de tres minutos a sus perseguidores.

**Punta Onofre Marimón.** Al llegar la carrera a la localidad de La Francia, a 48 kilómetros del punto de partida, se produjo un cambio fundamental: Onofre Marimón logró desalojar a Juan Gálvez de la primera colocación, restando su paso por el control instalado en ese punto a las 8 horas 47'30". Juan lo hizo 20 segundos después y Julio Castellani pasó a las 8 horas 48'. El corseño Ramón Hernández registró su paso a las 8 horas 50', seguido a los 2 segundos por Oscar Gálvez, cuya carrera se desarrollaba por momentos a un promedio elevado, favorecido por las buenas condiciones del camino.



**HACIA EL RÉCORD.** — Corchito Sugden se decide a intentar el récord mundial con sólo tres días de entrenamiento. Será a las 10 de la noche, cuando se dará el primer paso en la carrera.

la decia ciudad a las 7.45, el punto de partida, a los 30 segundos de intervalo entre éste y el coche le siguieron Jorge Descotte, Onofre Marimón, Ricardo Riqui, Julio Castellani, el corseño Ramón Hernández, Oscar Gálvez, Pablo Gullé, Víctor García y posteriormente el resto de los corredores clasificados ayer.

Juan Gálvez, que partió en la condición de favorito, mantuvo un trote firme de marcha y encabezó la carrera al pasar los kilómetros 300 por la localidad de Río Primero.

**Los primeros pasos.** En Río Primero, a 30 kilómetros del punto de partida, se registró en primer término el paso de Juan Gálvez. Sin embargo habían variado ya las posiciones en los primeros puestos. Onofre Marimón había adelantado a Jorge Descotte, quien también se había adelantado a Castellani, Hernández y Gullé, ocupando a esa altura el 2º, 3º, 4º y 5º lugar, respectivamente.

La velocidad impresa a sus máquinas por los corredores que encabezaban hasta allí la clasificación, hizo que el pelotón se desgrajara. Específicamente, los cinco primeros sacaron entonces más de tres minutos a sus perseguidores.

**Punta Onofre Marimón.** Al llegar la carrera a la localidad de La Francia, a 48 kilómetros del punto de partida, se produjo un cambio fundamental: Onofre Marimón logró desalojar a Juan Gálvez de la primera colocación, restando su paso por el control instalado en ese punto a las 8 horas 47'30". Juan lo hizo 20 segundos después y Julio Castellani pasó a las 8 horas 48'. El corseño Ramón Hernández registró su paso a las 8 horas 50', seguido a los 2 segundos por Oscar Gálvez, cuya carrera se desarrollaba por momentos a un promedio elevado, favorecido por las buenas condiciones del camino.

**En San Francisco.** En San Francisco, a 52 kilómetros del punto de partida, Onofre Marimón fue el primero al arribar a San Francisco, a las 9 horas 20'.

Poco después se tuvo noticias de que Juan Gálvez se había adelantado en el punto de partida, a los 30 segundos de intervalo entre éste y el coche le siguieron Jorge Descotte, Onofre Marimón, Ricardo Riqui, Julio Castellani, el corseño Ramón Hernández, Oscar Gálvez, Pablo Gullé, Víctor García y posteriormente el resto de los corredores clasificados ayer.

Juan Gálvez, que partió en la condición de favorito, mantuvo un trote firme de marcha y encabezó la carrera al pasar los kilómetros 300 por la localidad de Río Primero.

**Los primeros pasos.** En Río Primero, a 30 kilómetros del punto de partida, se registró en primer término el paso de Juan Gálvez. Sin embargo habían variado ya las posiciones en los primeros puestos. Onofre Marimón había adelantado a Jorge Descotte, quien también se había adelantado a Castellani, Hernández y Gullé, ocupando a esa altura el 2º, 3º, 4º y 5º lugar, respectivamente.

La velocidad impresa a sus máquinas por los corredores que encabezaban hasta allí la clasificación, hizo que el pelotón se desgrajara. Específicamente, los cinco primeros sacaron entonces más de tres minutos a sus perseguidores.

**Punta Onofre Marimón.** Al llegar la carrera a la localidad de La Francia, a 48 kilómetros del punto de partida, se produjo un cambio fundamental: Onofre Marimón logró desalojar a Juan Gálvez de la primera colocación, restando su paso por el control instalado en ese punto a las 8 horas 47'30". Juan lo hizo 20 segundos después y Julio Castellani pasó a las 8 horas 48'. El corseño Ramón Hernández registró su paso a las 8 horas 50', seguido a los 2 segundos por Oscar Gálvez, cuya carrera se desarrollaba por momentos a un promedio elevado, favorecido por las buenas condiciones del camino.

**En San Francisco.** En San Francisco, a 52 kilómetros del punto de partida, Onofre Marimón fue el primero al arribar a San Francisco, a las 9 horas 20'.

Poco después se tuvo noticias de que Juan Gálvez se había adelantado en el punto de partida, a los 30 segundos de intervalo entre éste y el coche le siguieron Jorge Descotte, Onofre Marimón, Ricardo Riqui, Julio Castellani, el corseño Ramón Hernández, Oscar Gálvez, Pablo Gullé, Víctor García y posteriormente el resto de los corredores clasificados ayer.

Juan Gálvez, que partió en la condición de favorito, mantuvo un trote firme de marcha y encabezó la carrera al pasar los kilómetros 300 por la localidad de Río Primero.

**Los primeros pasos.** En Río Primero, a 30 kilómetros del punto de partida, se registró en primer término el paso de Juan Gálvez. Sin embargo habían variado ya las posiciones en los primeros puestos. Onofre Marimón había adelantado a Jorge Descotte, quien también se había adelantado a Castellani, Hernández y Gullé, ocupando a esa altura el 2º, 3º, 4º y 5º lugar, respectivamente.

La velocidad impresa a sus máquinas por los corredores que encabezaban hasta allí la clasificación, hizo que el pelotón se desgrajara. Específicamente, los cinco primeros sacaron entonces más de tres minutos a sus perseguidores.

**Punta Onofre Marimón.** Al llegar la carrera a la localidad de La Francia, a 48 kilómetros del punto de partida, se produjo un cambio fundamental: Onofre Marimón logró desalojar a Juan Gálvez de la primera colocación, restando su paso por el control instalado en ese punto a las 8 horas 47'30". Juan lo hizo 20 segundos después y Julio Castellani pasó a las 8 horas 48'. El corseño Ramón Hernández registró su paso a las 8 horas 50', seguido a los 2 segundos por Oscar Gálvez, cuya carrera se desarrollaba por momentos a un promedio elevado, favorecido por las buenas condiciones del camino.

**En San Francisco.** En San Francisco, a 52 kilómetros del punto de partida, Onofre Marimón fue el primero al arribar a San Francisco, a las 9 horas 20'.

Poco después se tuvo noticias de que Juan Gálvez se había adelantado en el punto de partida, a los 30 segundos de intervalo entre éste y el coche le siguieron Jorge Descotte, Onofre Marimón, Ricardo Riqui, Julio Castellani, el corseño Ramón Hernández, Oscar Gálvez, Pablo Gullé, Víctor García y posteriormente el resto de los corredores clasificados ayer.

Juan Gálvez, que partió en la condición de favorito, mantuvo un trote firme de marcha y encabezó la carrera al pasar los kilómetros 300 por la localidad de Río Primero.

**Los primeros pasos.** En Río Primero, a 30 kilómetros del punto de partida, se registró en primer término el paso de Juan Gálvez. Sin embargo habían variado ya las posiciones en los primeros puestos. Onofre Marimón había adelantado a Jorge Descotte, quien también se había adelantado a Castellani, Hernández y Gullé, ocupando a esa altura el 2º, 3º, 4º y 5º lugar, respectivamente.

La velocidad impresa a sus máquinas por los corredores que encabezaban hasta allí la clasificación, hizo que el pelotón se desgrajara. Específicamente, los cinco primeros sacaron entonces más de tres minutos a sus perseguidores.

**Punta Onofre Marimón.** Al llegar la carrera a la localidad de La Francia, a 48 kilómetros del punto de partida, se produjo un cambio fundamental: Onofre Marimón logró desalojar a Juan Gálvez de la primera colocación, restando su paso por el control instalado en ese punto a las 8 horas 47'30". Juan lo hizo 20 segundos después y Julio Castellani pasó a las 8 horas 48'. El corseño Ramón Hernández registró su paso a las 8 horas 50', seguido a los 2 segundos por Oscar Gálvez, cuya carrera se desarrollaba por momentos a un promedio elevado, favorecido por las buenas condiciones del camino.

**En San Francisco.** En San Francisco, a 52 kilómetros del punto de partida, Onofre Marimón fue el primero al arribar a San Francisco, a las 9 horas 20'.

Poco después se tuvo noticias de que Juan Gálvez se había adelantado en el punto de partida, a los 30 segundos de intervalo entre éste y el coche le siguieron Jorge Descotte, Onofre Marimón, Ricardo Riqui, Julio Castellani, el corseño Ramón Hernández, Oscar Gálvez, Pablo Gullé, Víctor García y posteriormente el resto de los corredores clasificados ayer.

Juan Gálvez, que partió en la condición de favorito, mantuvo un trote firme de marcha y encabezó la carrera al pasar los kilómetros 300 por la localidad de Río Primero.

**chando en el camino 43 corredores.**

**Con cuatro minutos.** Mientras tanto el puntero, Juan Gálvez, pasaba por La Cañeta, a 708 kms. de la largada, a las 12 horas 45 minutos 50 segundos, seguido por Onofre Marimón a las 12 horas 50 minutos 30 segundos, y a las 12 horas 52 minutos 10 segundos y López a las 12 horas 54 minutos 10 segundos. El puntero le llevaba casi cuatro minutos a su inmediato perseguidor.

**Abandona Oscar Gálvez.** A los abandonos ya consignados, y antes de llegar a Laboulaye, hay que agregar al de Oscar Gálvez, por desperfectos mecánicos en su coche. También abandonaron Carlos Gullé, Herrero, Picco, Zaranza, Urdue, Riva, Camarero, Gaudin y Moliner.

**Marimón en punta.** Una nueva variante se produjo entre La Cañeta y Laboulaye, a 708 kilómetros de la largada. Marimón recuperaba los minutos perdidos y adelantaba al puntero, en tiempo, a Juan Gálvez. En efecto, el joven "Pincho" cursó su tramo en 5 horas 41 minutos 30 segundos, a un promedio de 130.71 kms. por hora; Juan Gálvez empleó 5 horas 41 minutos 50 segundos, y "Rafaga", a las 5 horas 42 minutos 10 segundos, había empleado 5 horas 41 minutos 30 segundos. Marimón, que había ganado el lote hacia la meta final de la primera etapa, cada vez más acaudado por Onofre Marimón.

**Recupera Juan Gálvez.** Por Mackenna, a 800 kilómetros de la largada y a 38 de la llegada de Río Cuarto, Juan Gálvez pasó a las 14 horas 15 minutos 30 segundos, y Marimón, a las 14 horas 16 minutos 30 segundos. En esta forma, Juan Gálvez recuperaba el terreno perdido y se colocó a tan sólo dos segundos de Marimón. Cincuenta corredores quedaban aún en carrera, habiendo abandonado 30.

**Llega el ganador.** Las alternativas de la primera etapa, y la lucha entre Juan Gálvez y Onofre Marimón, dejó lugar a las primeras horas de la tarde.

**Primer Juan Gálvez.** El primero en cruzar la meta fue Juan Gálvez, quien finalizó la primera etapa a las 14 horas 15 minutos 30 segundos, en la primera etapa de la carrera. Pero no se tardó mucho en tener noticias del gran rival de Juancito, ya que desde el fondo la pista de llegada se avistó otra máquina. Era la de Onofre Marimón.

Luego fueron llegando a Río Cuarto los demás corredores, bastante separados entre sí.

**A la llegada a Río Cuarto.** 1º JUAN GÁLVEZ, a las 14 horas 15 minutos 30 segundos, en la primera etapa de la carrera, en un promedio de 130.71 kms. por hora; 2º ONOFRE MARIMÓN, a las 14 horas 16 minutos 30 segundos, en la primera etapa de la carrera, en un promedio de 130.71 kms. por hora; 3º EDUARDO LUZÓN (Bafra), a las 14 horas 17 minutos 30 segundos, en la primera etapa de la carrera, en un promedio de 130.71 kms. por hora; 4º ESTEBAN MARCELA, a las 14 horas 18 minutos 30 segundos, en la primera etapa de la carrera, en un promedio de 130.71 kms. por hora; 5º AGUSTÍN AGUIVIA, a las 14 horas 19 minutos 30 segundos, en la primera etapa de la carrera, en un promedio de 130.71 kms. por hora; 6º JORGE DESCOTTE.

**Corchito Sugden Sigue Exhibiendo su Entereza, Rumbó al Récord Mundial**

CON la confianza y el entusiasmo evidenciados a las 9 de ayer, al zambullirse, prosigue Jorge "Corchito" Sugden, en el Club de Gimnasia y Esgrima, su intento de superación del récord mundial de permanencia en posición cerrada, actualmente detentado por un húngaro, que lo fijó en 42 horas. Nuestro excepcional representante no descansará hasta sobrepasar esa marca en por lo menos veinte horas. Flora, pues, o nada en diversos estilos, ante una concurrencia continuamente renovada, con la seguridad de cumplir su objetivo, que constituye una novedad absoluta en Buenos Aires.

**Concurrentes dormidos.** Toda la galería superior del célebre club hierve de público. En no pocas de las filas, algunos se desmayan por el cansancio, pero contribuye al entretenimiento del público, al ver a Sugden, en la definición del récord, pero Sugden no lo toma en cuenta. Nada consigue oponerse de manera decisiva a su tranquila voluntad, a su somnoliento equilibrio.

**Ha venido pronto.** —nos dice uno de los asistentes de "Corchito". Durante toda la noche. Algunos se quedaron dormidos en las bancas. El único que no podía dormirse era Sugden. Desde las 9 de ayer hasta aproximadamente las 11 de hoy, apenas dormió —es un decir— poco más de una hora.

**Siempre andando.** Al llegar, el visitante llega a la impresión de ser recibido por el "Corchito" de quien ha podido totalmente "de confianza", en la habitación. La rigidez del ambiente contribuye a subrayar el aspecto hogareño.

**Poco a poco.** —nos dice uno de los asistentes de "Corchito". Sugden, en la definición del récord, pero Sugden no lo toma en cuenta. Nada consigue oponerse de manera decisiva a su tranquila voluntad, a su somnoliento equilibrio.

**Ha venido pronto.** —nos dice uno de los asistentes de "Corchito". Durante toda la noche. Algunos se quedaron dormidos en las bancas. El único que no podía dormirse era Sugden. Desde las 9 de ayer hasta aproximadamente las 11 de hoy, apenas dormió —es un decir— poco más de una hora.

**Siempre andando.** Al llegar, el visitante llega a la impresión de ser recibido por el "Corchito" de quien ha podido totalmente "de confianza", en la habitación. La rigidez del ambiente contribuye a subrayar el aspecto hogareño.

**Poco a poco.** —nos dice uno de los asistentes de "Corchito". Sugden, en la definición del récord, pero Sugden no lo toma en cuenta. Nada consigue oponerse de manera decisiva a su tranquila voluntad, a su somnoliento equilibrio.

**Ha venido pronto.** —nos dice uno de los asistentes de "Corchito". Durante toda la noche. Algunos se quedaron dormidos en las bancas. El único que no podía dormirse era Sugden. Desde las 9 de ayer hasta aproximadamente las 11 de hoy, apenas dormió —es un decir— poco más de una hora.

**Siempre andando.** Al llegar, el visitante llega a la impresión de ser recibido por el "Corchito" de quien ha podido totalmente "de confianza", en la habitación. La rigidez del ambiente contribuye a subrayar el aspecto hogareño.

**Poco a poco.** —nos dice uno de los asistentes de "Corchito". Sugden, en la definición del récord, pero Sugden no lo toma en cuenta. Nada consigue oponerse de manera decisiva a su tranquila voluntad, a su somnoliento equilibrio.

**Ha venido pronto.** —nos dice uno de los asistentes de "Corchito". Durante toda la noche. Algunos se quedaron dormidos en las bancas. El único que no podía dormirse era Sugden. Desde las 9 de ayer hasta aproximadamente las 11 de hoy, apenas dormió —es un decir— poco más de una hora.

**Siempre andando.** Al llegar, el visitante llega a la impresión de ser recibido por el "Corchito" de quien ha podido totalmente "de confianza", en la habitación. La rigidez del ambiente contribuye a subrayar el aspecto hogareño.

**Poco a poco.** —nos dice uno de los asistentes de "Corchito". Sugden, en la definición del récord, pero Sugden no lo toma en cuenta. Nada consigue oponerse de manera decisiva a su tranquila voluntad, a su somnoliento equilibrio.

**Ha venido pronto.** —nos dice uno de los asistentes de "Corchito". Durante toda la noche. Algunos se quedaron dormidos en las bancas. El único que no podía dormirse era Sugden. Desde las 9 de ayer hasta aproximadamente las 11 de hoy, apenas dormió —es un decir— poco más de una hora.

**Siempre andando.** Al llegar, el visitante llega a la impresión de ser recibido por el "Corchito" de quien ha podido totalmente "de confianza", en la habitación. La rigidez del ambiente contribuye a subrayar el aspecto hogareño.

**Poco a poco.** —nos dice uno de los asistentes de "Corchito". Sugden, en la definición del récord, pero Sugden no lo toma en cuenta. Nada consigue oponerse de manera decisiva a su tranquila voluntad, a su somnoliento equilibrio.

**Ha venido pronto.** —nos dice uno de los asistentes de "Corchito". Durante toda la noche. Algunos se quedaron dormidos en las bancas. El único que no podía dormirse era Sugden. Desde las 9 de ayer hasta aproximadamente las 11 de hoy, apenas dormió —es un decir— poco más de una hora.

**Siempre andando.** Al llegar, el visitante llega a la impresión de ser recibido por el "Corchito" de quien ha podido totalmente "de confianza", en la habitación. La rigidez del ambiente contribuye a subrayar el aspecto hogareño.

**Poco a poco.** —nos dice uno de los asistentes de "Corchito". Sugden, en la definición del récord, pero Sugden no lo toma en cuenta. Nada consigue oponerse de manera decisiva a su tranquila voluntad, a su somnoliento equilibrio.

**Ha venido pronto.** —nos dice uno de los asistentes de "Corchito". Durante toda la noche. Algunos se quedaron dormidos en las bancas. El único que no podía dormirse era Sugden. Desde las 9 de ayer hasta aproximadamente las 11 de hoy, apenas dormió —es un decir— poco más de una hora.

**Siempre andando.** Al llegar, el visitante llega a la impresión de ser recibido por el "Corchito" de quien ha podido totalmente "de confianza", en la habitación. La rigidez del ambiente contribuye a subrayar el aspecto hogareño.

**Poco a poco.** —nos dice uno de los asistentes de "Corchito". Sugden, en la definición del récord, pero Sugden no lo toma en cuenta. Nada consigue oponerse de manera decisiva a su tranquila voluntad, a su somnoliento equilibrio.



**COMUNICAMOS**

o nuestros amigos y favorecedores que

**WEST INDIA OIL CO.,** SOCIEDAD ANONIMA PETROLERA ARGENTINA

en adelante se denominará

**ESSO**

SOCIEDAD ANONIMA PETROLERA ARGENTINA

El nuevo nombre identificará íntimamente el rubro social con la marca ESSO tan conocida en el país y que distingue a toda una línea de productos de petróleo destinados al transporte terrestre, marítimo y aéreo, a la industria, a la agricultura y al hogar.

La marca ESSO constituye también el símbolo que ostentan los Distribuidores, Agentes y Estaciones de Servicio que distribuyen en todo el país productos de petróleo de inmejorable calidad.

Al anunciar el nuevo nombre con que proseguiremos nuestras actividades, iniciadas en 1911, reiteramos a nuestros amigos y favorecedores nuestro propósito de seguir brindando el fruto de nuestra larga experiencia, que se traduce en la alta calidad de nuestros productos y servicios.

**Esso**

1950 - Año del Libertador General San Martín

**Esso**

**Esso**

**Esso**

**Esso**

**Esso**

**Esso**

**Esso**



**El 25 de Febrero Próximo se Iniciarán en Buenos Aires**

En aeromodelismo, Federico Weiss, Carlos A. Dessan, Hernán Vilela y Juan J. Pardo, efectuarán vuelos rasantes y vuelos con mode-  
viejas experiencias, todas ellas emocionantes porque imporian la evocación de lejanos triunfos del deporte argentino.

rentes, que la interrumpieron con aclamaciones en diversos pasajes de su discurso, hizo uso de la palabra la señora Eva Perón.

◆ **Habla la señora de Perón**  
Después de agradecer la donación que

Estados Unidos, líder de la actividad constante en el deporte de diez de los cuales los ha pasado a la República Argentina.

Co tal motivo, su cargo de dirigente de Neumáticos Goodrich S. A. será ocupado por el señor C. I. Hufsch, tal gerente de venir en la misma

1. ed. Av. 1890000, RIVIERA, Costa Rica, San José, 19. Cumbiarhu, uno, mms.  
Coc. w.c. en 19310 mts. barato. Vendo 92 mil con 12 mil resto p.mes.  
**DEL CAMPILLO** y nombre en Paso del Rey a 1 cdo. al sud estación  
vendo 2 Hb. Cuchino, Inti, nuevo sesionar por 30 mil con 8 mil  
resto por mes. Preguntar por Máximo Del Llax El boleto.  
**LAPIDIA** 1460, Ciudadela, sud p.mes. 2 Col. Est. por Puerta 2 salas  
Cuchino, Inti, gran terreno. Vendo 54 mil con 6 mil resto. Embes.  
**COLON** 5424 a 6 cdo. Fed. A 1 1/2 P. Unidas, Lo Mirador, Col 40 a 10

**COLON 3424** s. Fed. A 12 P. Cullas. Col-Miencor, Col. 4 p. 1a  
Juv. y 1a Meis. casa nueva. Inst. ocacion. 62 mil con 5 mil y plus.  
Cochino. Inst. gran terr. molar. Venta 62 mil con 5 mil y plus.  
**ARAL 40 3424** s. Fed. A 12 ed. Col. 4 la Junta. casa nueva 2 p. 1a  
nueva. Cochino. Inst. ocacion. Venta 62 mil mil resto plus.



**NECESITO**  
**Mecánicos y Operarios**  
Prácticos en fabr. tornillos estampados — ZABALA 2679 c

**COMPRO ESCORIA**  
y viruta aluminio, bronce, p. o. cinc, etc. y placas acum. R. de la caluda 1053 (V. Alsina), 20-94

**JUEGOS DE CUBIERTOS**  
VENDO 105 PIEZAS, ALPACA  
sollada, \$ 160. Int. contrarrazonabaiso  
Bahia Blanca 735. T. E. 69-1003

**¡POR SOLO \$1.000!**  
Estudio JUAN PANELLI  
También por correspondencia. Escriba pidiendo  
informes GRATIS

**¡CORRIENTES 1555 - T.E. 35-1888!**

**Dr. ALFREDO GARFUNKEL**  
MÉDICO  
Jefe del Dispensario Municipal N.º 3  
Jefe de Trabajos Prácticos de la F. y  
de Ciencias Médicas y del M. N.º 3  
CINCUENTA Médicos, N.º 50.003  
CONSULTA: De 9 a 31  
SOLIS 3122 — D. E. 46. 4751

**D. S. SPOLLANSKY**

**Estómago, Intestino, Recto**  
INTERINAS — RAYOS X — T. AL. 4397  
Dr. RANCNER ALFONSO — Médico  
PARAGUTI 2165, De 10 a 13 y 18 a 21

**MASSILLON - PARTERA**  
De regreso de Europa, atendida en  
su propia domicilio, de 9 a 9 (21)  
CALLE LINIERA 41 (21)  
(Ave. Rivadavia 2185) — T. E. 62-7414

CHARGES 1941 (De 14 a 30 de)







# Batirro Gano "Caminando" el V. Manueva y Sireno en el Clásico de Bosque Un Surtido de Acertijos Aguarda a la Cátedra en el Hipódromo Argentino

**Chocita Obtuvo Fácil Triunfo en la 2a. del Césped con Sport Reconfortante: \$21.80**

**El Clásico Ignacio Correas es Favorable a Bambuca**

**La Vicentina, Favorita de CRITICA, Logró un Excelente Triunfo en el Bosque: \$ 4.80**

**RESULTADOS GENERALES DE HOY EN SAN ISIDRO**

1ª CARRERA - Premio PETRARCA - 1600 Metros			
Caballos - Ks. - Jockeys	Gen. Placé	Pat.	
1 MUMBY 57, D. Tomanó	1608	25.92	
2 BOUTILLER 57, R. Antón	1612	11.90	
3 BOMBACA 57, E. Martínez	1617	41.90	
4 LA GITA 57, J. Leguizamón	1623	79.10	
5 PULA 57, J. L. Rodríguez	1628	30.80	
6 MISIONES 57, O. Pellegrini	1632	16.60	
7 NUCLEA 57, J. Piotti	1637	26.60	
8 UZARICA 57, J. Sola	1642	26.60	

Dividendo: de Mumby, \$ 2.50 y 3.20; de Boutiller, \$ 1.40 y 1.80; de Bombaca, \$ 4.80 y 5.20; de La Gita, \$ 1.20 y 1.40; de Pula, \$ 1.20 y 1.40; de Misiones, \$ 1.20 y 1.40; de Nuclea, \$ 1.20 y 1.40; de Uzarka, \$ 1.20 y 1.40.

Tempo: 1'49" 5/8.

No corrieron: Macal, Deña Teja, Themis y Chacalero.

Dividendo: de Mumby, \$ 2.50 y 3.20; de Boutiller, \$ 1.40 y 1.80; de Bombaca, \$ 4.80 y 5.20; de La Gita, \$ 1.20 y 1.40; de Pula, \$ 1.20 y 1.40; de Misiones, \$ 1.20 y 1.40; de Nuclea, \$ 1.20 y 1.40; de Uzarka, \$ 1.20 y 1.40.

Tempo: 1'49" 5/8.

No corrieron: Macal, Deña Teja, Themis y Chacalero.

Dividendo: de Mumby, \$ 2.50 y 3.20; de Boutiller, \$ 1.40 y 1.80; de Bombaca, \$ 4.80 y 5.20; de La Gita, \$ 1.20 y 1.40; de Pula, \$ 1.20 y 1.40; de Misiones, \$ 1.20 y 1.40; de Nuclea, \$ 1.20 y 1.40; de Uzarka, \$ 1.20 y 1.40.

Tempo: 1'49" 5/8.

No corrieron: Macal, Deña Teja, Themis y Chacalero.

Dividendo: de Mumby, \$ 2.50 y 3.20; de Boutiller, \$ 1.40 y 1.80; de Bombaca, \$ 4.80 y 5.20; de La Gita, \$ 1.20 y 1.40; de Pula, \$ 1.20 y 1.40; de Misiones, \$ 1.20 y 1.40; de Nuclea, \$ 1.20 y 1.40; de Uzarka, \$ 1.20 y 1.40.

Tempo: 1'49" 5/8.

No corrieron: Macal, Deña Teja, Themis y Chacalero.

Dividendo: de Mumby, \$ 2.50 y 3.20; de Boutiller, \$ 1.40 y 1.80; de Bombaca, \$ 4.80 y 5.20; de La Gita, \$ 1.20 y 1.40; de Pula, \$ 1.20 y 1.40; de Misiones, \$ 1.20 y 1.40; de Nuclea, \$ 1.20 y 1.40; de Uzarka, \$ 1.20 y 1.40.

Tempo: 1'49" 5/8.

No corrieron: Macal, Deña Teja, Themis y Chacalero.

Dividendo: de Mumby, \$ 2.50 y 3.20; de Boutiller, \$ 1.40 y 1.80; de Bombaca, \$ 4.80 y 5.20; de La Gita, \$ 1.20 y 1.40; de Pula, \$ 1.20 y 1.40; de Misiones, \$ 1.20 y 1.40; de Nuclea, \$ 1.20 y 1.40; de Uzarka, \$ 1.20 y 1.40.

Tempo: 1'49" 5/8.

No corrieron: Macal, Deña Teja, Themis y Chacalero.

Dividendo: de Mumby, \$ 2.50 y 3.20; de Boutiller, \$ 1.40 y 1.80; de Bombaca, \$ 4.80 y 5.20; de La Gita, \$ 1.20 y 1.40; de Pula, \$ 1.20 y 1.40; de Misiones, \$ 1.20 y 1.40; de Nuclea, \$ 1.20 y 1.40; de Uzarka, \$ 1.20 y 1.40.

Tempo: 1'49" 5/8.

No corrieron: Macal, Deña Teja, Themis y Chacalero.

Dividendo: de Mumby, \$ 2.50 y 3.20; de Boutiller, \$ 1.40 y 1.80; de Bombaca, \$ 4.80 y 5.20; de La Gita, \$ 1.20 y 1.40; de Pula, \$ 1.20 y 1.40; de Misiones, \$ 1.20 y 1.40; de Nuclea, \$ 1.20 y 1.40; de Uzarka, \$ 1.20 y 1.40.

Tempo: 1'49" 5/8.

No corrieron: Macal, Deña Teja, Themis y Chacalero.

Dividendo: de Mumby, \$ 2.50 y 3.20; de Boutiller, \$ 1.40 y 1.80; de Bombaca, \$ 4.80 y 5.20; de La Gita, \$ 1.20 y 1.40; de Pula, \$ 1.20 y 1.40; de Misiones, \$ 1.20 y 1.40; de Nuclea, \$ 1.20 y 1.40; de Uzarka, \$ 1.20 y 1.40.

Tempo: 1'49" 5/8.

No corrieron: Macal, Deña Teja, Themis y Chacalero.

Dividendo: de Mumby, \$ 2.50 y 3.20; de Boutiller, \$ 1.40 y 1.80; de Bombaca, \$ 4.80 y 5.20; de La Gita, \$ 1.20 y 1.40; de Pula, \$ 1.20 y 1.40; de Misiones, \$ 1.20 y 1.40; de Nuclea, \$ 1.20 y 1.40; de Uzarka, \$ 1.20 y 1.40.

Tempo: 1'49" 5/8.

No corrieron: Macal, Deña Teja, Themis y Chacalero.

Dividendo: de Mumby, \$ 2.50 y 3.20; de Boutiller, \$ 1.40 y 1.80; de Bombaca, \$ 4.80 y 5.20; de La Gita, \$ 1.20 y 1.40; de Pula, \$ 1.20 y 1.40; de Misiones, \$ 1.20 y 1.40; de Nuclea, \$ 1.20 y 1.40; de Uzarka, \$ 1.20 y 1.40.

Tempo: 1'49" 5/8.

No corrieron: Macal, Deña Teja, Themis y Chacalero.

Dividendo: de Mumby, \$ 2.50 y 3.20; de Boutiller, \$ 1.40 y 1.80; de Bombaca, \$ 4.80 y 5.20; de La Gita, \$ 1.20 y 1.40; de Pula, \$ 1.20 y 1.40; de Misiones, \$ 1.20 y 1.40; de Nuclea, \$ 1.20 y 1.40; de Uzarka, \$ 1.20 y 1.40.

Tempo: 1'49" 5/8.

No corrieron: Macal, Deña Teja, Themis y Chacalero.

Dividendo: de Mumby, \$ 2.50 y 3.20; de Boutiller, \$ 1.40 y 1.80; de Bombaca, \$ 4.80 y 5.20; de La Gita, \$ 1.20 y 1.40; de Pula, \$ 1.20 y 1.40; de Misiones, \$ 1.20 y 1.40; de Nuclea, \$ 1.20 y 1.40; de Uzarka, \$ 1.20 y 1.40.

Tempo: 1'49" 5/8.

No corrieron: Macal, Deña Teja, Themis y Chacalero.

Dividendo: de Mumby, \$ 2.50 y 3.20; de Boutiller, \$ 1.40 y 1.80; de Bombaca, \$ 4.80 y 5.20; de La Gita, \$ 1.20 y 1.40; de Pula, \$ 1.20 y 1.40; de Misiones, \$ 1.20 y 1.40; de Nuclea, \$ 1.20 y 1.40; de Uzarka, \$ 1.20 y 1.40.

Tempo: 1'49" 5/8.

No corrieron: Macal, Deña Teja, Themis y Chacalero.

Dividendo: de Mumby, \$ 2.50 y 3.20; de Boutiller, \$ 1.40 y 1.80; de Bombaca, \$ 4.80 y 5.20; de La Gita, \$ 1.20 y 1.40; de Pula, \$ 1.20 y 1.40; de Misiones, \$ 1.20 y 1.40; de Nuclea, \$ 1.20 y 1.40; de Uzarka, \$ 1.20 y 1.40.

Tempo: 1'49" 5/8.

No corrieron: Macal, Deña Teja, Themis y Chacalero.

Dividendo: de Mumby, \$ 2.50 y 3.20; de Boutiller, \$ 1.40 y 1.80; de Bombaca, \$ 4.80 y 5.20; de La Gita, \$ 1.20 y 1.40; de Pula, \$ 1.20 y 1.40; de Misiones, \$ 1.20 y 1.40; de Nuclea, \$ 1.20 y 1.40; de Uzarka, \$ 1.20 y 1.40.

Tempo: 1'49" 5/8.

No corrieron: Macal, Deña Teja, Themis y Chacalero.

Dividendo: de Mumby, \$ 2.50 y 3.20; de Boutiller, \$ 1.40 y 1.80; de Bombaca, \$ 4.80 y 5.20; de La Gita, \$ 1.20 y 1.40; de Pula, \$ 1.20 y 1.40; de Misiones, \$ 1.20 y 1.40; de Nuclea, \$ 1.20 y 1.40; de Uzarka, \$ 1.20 y 1.40.

Tempo: 1'49" 5/8.

No corrieron: Macal, Deña Teja, Themis y Chacalero.

Dividendo: de Mumby, \$ 2.50 y 3.20; de Boutiller, \$ 1.40 y 1.80; de Bombaca, \$ 4.80 y 5.20; de La Gita, \$ 1.20 y 1.40; de Pula, \$ 1.20 y 1.40; de Misiones, \$ 1.20 y 1.40; de Nuclea, \$ 1.20 y 1.40; de Uzarka, \$ 1.20 y 1.40.

Tempo: 1'49" 5/8.

No corrieron: Macal, Deña Teja, Themis y Chacalero.

Dividendo: de Mumby, \$ 2.50 y 3.20; de Boutiller, \$ 1.40 y 1.80; de Bombaca, \$ 4.80 y 5.20; de La Gita, \$ 1.20 y 1.40; de Pula, \$ 1.20 y 1.40; de Misiones, \$ 1.20 y 1.40; de Nuclea, \$ 1.20 y 1.40; de Uzarka, \$ 1.20 y 1.40.

Tempo: 1'49" 5/8.

No corrieron: Macal, Deña Teja, Themis y Chacalero.

Dividendo: de Mumby, \$ 2.50 y 3.20; de Boutiller, \$ 1.40 y 1.80; de Bombaca, \$ 4.80 y 5.20; de La Gita, \$ 1.20 y 1.40; de Pula, \$ 1.20 y 1.40; de Misiones, \$ 1.20 y 1.40; de Nuclea, \$ 1.20 y 1.40; de Uzarka, \$ 1.20 y 1.40.

Tempo: 1'49" 5/8.

No corrieron: Macal, Deña Teja, Themis y Chacalero.

Dividendo: de Mumby, \$ 2.50 y 3.20; de Boutiller, \$ 1.40 y 1.80; de Bombaca, \$ 4.80 y 5.20; de La Gita, \$ 1.20 y 1.40; de Pula, \$ 1.20 y 1.40; de Misiones, \$ 1.20 y 1.40; de Nuclea, \$ 1.20 y 1.40; de Uzarka, \$ 1.20 y 1.40.

Tempo: 1'49" 5/8.

No corrieron: Macal, Deña Teja, Themis y Chacalero.

Dividendo: de Mumby, \$ 2.50 y 3.20; de Boutiller, \$ 1.40 y 1.80; de Bombaca, \$ 4.80 y 5.20; de La Gita, \$ 1.20 y 1.40; de Pula, \$ 1.20 y 1.40; de Misiones, \$ 1.20 y 1.40; de Nuclea, \$ 1.20 y 1.40; de Uzarka, \$ 1.20 y 1.40.

Tempo: 1'49" 5/8.

No corrieron: Macal, Deña Teja, Themis y Chacalero.

Dividendo: de Mumby, \$ 2.50 y 3.20; de Boutiller, \$ 1.40 y 1.80; de Bombaca, \$ 4.80 y 5.20; de La Gita, \$ 1.20 y 1.40; de Pula, \$ 1.20 y 1.40; de Misiones, \$ 1.20 y 1.40; de Nuclea, \$ 1.20 y 1.40; de Uzarka, \$ 1.20 y 1.40.

Tempo: 1'49" 5/8.

No corrieron: Macal, Deña Teja, Themis y Chacalero.

Dividendo: de Mumby, \$ 2.50 y 3.20; de Boutiller, \$ 1.40 y 1.80; de Bombaca, \$ 4.80 y 5.20; de La Gita, \$ 1.20 y 1.40; de Pula, \$ 1.20 y 1.40; de Misiones, \$ 1.20 y 1.40; de Nuclea, \$ 1.20 y 1.40; de Uzarka, \$ 1.20 y 1.40.

Tempo: 1'49" 5/8.

No corrieron: Macal, Deña Teja, Themis y Chacalero.

Dividendo: de Mumby, \$ 2.50 y 3.20; de Boutiller, \$ 1.40 y 1.80; de Bombaca, \$ 4.80 y 5.20; de La Gita, \$ 1.20 y 1.40; de Pula, \$ 1.20 y 1.40; de Misiones, \$ 1.20 y 1.40; de Nuclea, \$ 1.20 y 1.40; de Uzarka, \$ 1.20 y 1.40.

Tempo: 1'49" 5/8.

No corrieron: Macal, Deña Teja, Themis y Chacalero.

**Alistados Para un Programa "de Hacha y Tiza"**

DIGNA de toda consideración y respeto es la cartilla que se des-  
trollará mañana en Palermo, de punta a cabo, planeto a la ete-  
dra una serie de acertijos que no tienen más le-  
vante que los clásicos, ya que la superlativa  
de Bambuca y Puro Postureo, que caracteres al-  
go más sólidos que la simple consideración pape-  
ra, de este se infiere que habrá que andar con  
pica de plomo, si se desea terminar fortísimo-  
mente la jornada, ya que no solamente tendremos que  
enfrentar el bravo partido entre la concurrencia, sino  
entre las exóticas filas que betan del coloso pro-  
gramma, como aque de inmanente llega, para la  
hora del estudio, que por lo menos teóricamente,  
siempre tiene recompensa.

**El premio Correas**

Pinia Bambuca como carta firme entre las ca-  
sas competidoras que se medían en los 2500  
metros del clásico Ignacio Correas. Tasa por sus  
performances (en la última le dio un balte a Kie-  
rellas en 2'27" 1/2, término) como por sus ne-  
tales ejercicios (1'35 y 48" haciendo balte a Be-  
narral) la Pinia, en su última carrera, en 2'15 y 1/2.

El público de Palermo, que al reparar vicio a Chacalero en 2'15 y 1/2, se  
guapara, pero intencionalmente que están del lado de la  
falta Kalamai como Villa, en especial esta última, que vuelve a su-  
perar al código. La pupila de Edmundo Frazer, en su  
2'45 y 48", dominando a Sireno en 1'45 los últimos 1000.  
En cuanto a Kalamai, correa libre. No olvidemos que en alguna  
oportunidad sup guapara contra los muchachos.

**Comentarios de las Pruebas Comunes**

A continuación practicamos el acostumbrado análisis del  
programa:

**1. Carrera - 1.600 Metros**

ALTA MAR falló al estropearse.  
Llegando cuarta, hijo de Adhucum, en 1'34 y 1/2.  
Verónica 57, J. L. Rodríguez (12) 3078 1971 35.  
Comandante 57, L. Boggiano 3078 1972 35.  
Verónica 57, J. L. Rodríguez (12) 3078 1971 35.  
Comandante 57, L. Boggiano 3078 1972 35.

**2. Carrera - 1.000 Metros**

CATADOR reapareció listo para  
confirmar sus buenas performan-  
cias. Llegando segunda, en 1'15 y 1/2.  
Verónica 57, J. L. Rodríguez (12) 3078 1971 35.  
Comandante 57, L. Boggiano 3078 1972 35.

**3. Carrera - 1.600 Metros**

QUINQUE al debutar, man-  
tuvo su segunda al final.  
Verónica 57, J. L. Rodríguez (12) 3078 1971 35.  
Comandante 57, L. Boggiano 3078 1972 35.

**4. Carrera - 1.000 Metros**

QUINQUE al debutar, man-  
tuvo su segunda al final.  
Verónica 57, J. L. Rodríguez (12) 3078 1971 35.  
Comandante 57, L. Boggiano 3078 1972 35.

**5. Carrera - 1.600 Metros**

QUINQUE al debutar, man-  
tuvo su segunda al final.  
Verónica 57, J. L. Rodríguez (12) 3078 1971 35.  
Comandante 57, L. Boggiano 3078 1972 35.

**6. Carrera - 1.000 Metros**

QUINQUE al debutar, man-  
tuvo su segunda al final.  
Verónica 57, J. L. Rodríguez (12) 3078 1971 35.  
Comandante 57, L. Boggiano 3078 1972 35.

**7. Carrera - 1.600 Metros**

QUINQUE al debutar, man-  
tuvo su segunda al final.  
Verónica 57, J. L. Rodríguez (12) 3078 1971 35.  
Comandante 57, L. Boggiano 3078 1972 35.

**8. Carrera - 1.000 Metros**

QUINQUE al debutar, man-  
tuvo su segunda al final.  
Verónica 57, J. L. Rodríguez (12) 3078 1971 35.  
Comandante 57, L. Boggiano 3078 1972 35.

**9. Carrera - 1.600 Metros**

QUINQUE al debutar, man-  
tuvo su segunda al final.  
Verónica 57, J. L. Rodríguez (12) 3078 1971 35.  
Comandante 57, L. Boggiano 3078 1972 35.

**10. Carrera - 1.000 Metros**

QUINQUE al debutar, man-  
tuvo su segunda al final.  
Verónica 57, J. L. Rodríguez (12) 3078 1971 35.  
Comandante 57, L. Boggiano 3078 1972 35.

**11. Carrera - 1.600 Metros**

QUINQUE al debutar, man-  
tuvo su segunda al final.  
Verónica 57, J. L. Rodríguez (12) 3078 1971 35.  
Comandante 57, L. Boggiano 3078 1972 35.

**12. Carrera - 1.000 Metros**

QUINQUE al debutar, man-  
tuvo su segunda al final.  
Verónica 57, J. L. Rodríguez (12) 3078 1971 35.  
Comandante 57, L. Boggiano 3078 1972 35.

**13. Carrera - 1.600 Metros**

QUINQUE al debutar, man-  
tuvo su segunda al final.  
Verónica 57, J. L. Rodríguez (12) 3078 1971 35.  
Comandante 57, L. Boggiano 3078 1972 35.

**14. Carrera - 1.000 Metros**

QUINQUE al debutar, man-  
tuvo su segunda al final.  
Verónica 57, J. L. Rodríguez (12) 3078 1971 35.  
Comandante 57, L. Boggiano 3078 1972 35.

**15. Carrera - 1.600 Metros**

QUINQUE al debutar, man-  
tuvo su segunda al final.  
Verónica 57, J. L. Rodríguez (12) 3078 1971 35.  
Comandante 57, L. Boggiano 3078 1972 35.

**16. Carrera - 1.000 Metros**

QUINQUE al debutar, man-  
tuvo su segunda al final.  
Verónica 57, J. L. Rodríguez (12) 3078 1971 35.  
Comandante 57, L. Boggiano 3078 1972 35.

**17. Carrera - 1.600 Metros**

QUINQUE al debutar, man-  
tuvo su segunda al final.  
Verónica 57, J. L. Rodríguez (12) 3078 1971 35.  
Comandante 57, L. Boggiano 3078 1972 35.

**18. Carrera - 1.000 Metros**

QUINQUE al debutar, man-  
tuvo su segunda al final.  
Verónica 57, J. L. Rodríguez (12) 3078 1971 35.  
Comandante 57, L. Boggiano 3078 1972 35.

**19. Carrera - 1.600 Metros**

QUINQUE al debutar, man-  
tuvo su segunda al final.  
Verónica 57, J. L. Rodríguez (12) 3078 1971 35.  
Comandante 57, L. Boggiano 3078 1972 35.

**20. Carrera - 1.000 Metros**

QUINQUE al debutar, man-  
tuvo su segunda al final.  
Verónica 57, J. L. Rodríguez (12) 3078 1971 35.  
Comandante 57, L. Boggiano 3078 1972 35.

**21. Carrera - 1.600 Metros**







**P. KIRBY** •por Alex Raymond **PAJARITO FLOR DE YAGO** por Lucase **¡QUE VIDURRIA!** por R. B. Fuller

**¡QUE VIDURRIA!** por R. B. Fuller



**SIR BALALAIKA** *por Willard*



**DON GRAPINI** por Battaglia



**MASERATO** por Sagrera

RECENSA A MASERATO NA



**BARTOLITO** por Jean Lee



**TEATROS** **TEATRO DEL PUEBLO** — Dag. Noche 8:30, 10:30. Hoy 18:30 y 21:45. **LA VIDA** — **GRAN REX** — Corrientes 857. 35.7000. Hoy 17:45, 20:10, 22:15. Vars.: 16:30, 20:20. **EL REY DE LOS REYES** — **PORTERO** — Corrientes 846. — Cont. Pángolo trinidad en Bélgica; Pol. British; Pángolo en la vida; la vida; la vida. **SAKANDI** — Av. Mitre 2817. 22.8054. **EL SEDUCTOR** — Al. compás de tu mente; **FINFAN** — Rivadavia 7000 47.8250. **CUENTATE TU VIDA** — C. Ingros. **COLINKO PALERMO** — Berrano 7437. 11.1721. — Por qué no doblan los compás; **★ DE JULIO BAUREN** 2255. 51.2887. **El sargento Inercial**; Al. compás de tu mente; Trecé soldados de...

VENIX - Rivadavia 7699 76.9320  
CUNTAME TU VIDA. e. ingrid

[illegible]

<p><b>REX</b> Gral. Artigas 68- 63-1087. Hoy: 17.40 y 22.30: La Aurora de los Valientes. E. Firme: 20.55: Pa-</p>	<p><b>TANICCO</b>, Av. San Martín 247, 38-0179 Rebeldes: Cuando nace el día: El crimen de Ordoñez (luc. 11. 40 min.)</p>	<p><b>OLIVOS</b> <b>ATLANTIC</b> : Av. Maipú 2528- 741-1 68-16- 1- Av. 14 de Julio 81</p>
---	--	---

[illegible]

56-4343, Cont. Tre. Janeros de Bengala; 13 días de plazo: caletas.	56-7485. — Tre. Janeros de Bengala; 13 días de plazo: camino a Singapur.	<b>TIGRE</b>
<b>PALACE RIVADAVIA</b> - Rivadavia 9854	<b>SOLIM</b> - h. de Tigres 1433-23-2781.	<b>G DELTA</b> - Av. Cazón 1043-7493.

[illegible]

Cont. Surveys de edio (teoría). Inc. m. 34 años; Cita en Berlin: Mujer toda. 602a.

<b>VICTORIA</b> - 1947 - 1948 - 1949 - 1950 - 1951 - 1952 - 1953 - 1954 - 1955 - 1956 - 1957 - 1958 - 1959 - 1960 - 1961 - 1962 - 1963 - 1964 - 1965 - 1966 - 1967 - 1968 - 1969 - 1970 - 1971 - 1972 - 1973 - 1974 - 1975 - 1976 - 1977 - 1978 - 1979 - 1980 - 1981 - 1982 - 1983 - 1984 - 1985 - 1986 - 1987 - 1988 - 1989 - 1990 - 1991 - 1992 - 1993 - 1994 - 1995 - 1996 - 1997 - 1998 - 1999 - 2000 - 2001 - 2002 - 2003 - 2004 - 2005 - 2006 - 2007 - 2008 - 2009 - 2010 - 2011 - 2012 - 2013 - 2014 - 2015 - 2016 - 2017 - 2018 - 2019 - 2020 - 2021 - 2022 - 2023 - 2024 - 2025 - 2026 - 2027 - 2028 - 2029 - 2030 - 2031 - 2032 - 2033 - 2034 - 2035 - 2036 - 2037 - 2038 - 2039 - 2040 - 2041 - 2042 - 2043 - 2044 - 2045 - 2046 - 2047 - 2048 - 2049 - 2050 - 2051 - 2052 - 2053 - 2054 - 2055 - 2056 - 2057 - 2058 - 2059 - 2060 - 2061 - 2062 - 2063 - 2064 - 2065 - 2066 - 2067 - 2068 - 2069 - 2070 - 2071 - 2072 - 2073 - 2074 - 2075 - 2076 - 2077 - 2078 - 2079 - 2080 - 2081 - 2082 - 2083 - 2084 - 2085 - 2086 - 2087 - 2088 - 2089 - 2090 - 2091 - 2092 - 2093 - 2094 - 2095 - 2096 - 2097 - 2098 - 2099 - 2100 - 2101 - 2102 - 2103 - 2104 - 2105 - 2106 - 2107 - 2108 - 2109 - 2110 - 2111 - 2112 - 2113 - 2114 - 2115 - 2116 - 2117 - 2118 - 2119 - 2120 - 2121 - 2122 - 2123 - 2124 - 2125 - 2126 - 2127 - 2128 - 2129 - 2130 - 2131 - 2132 - 2133 - 2134 - 2135 - 2136 - 2137 - 2138 - 2139 - 2140 - 2141 - 2142 - 2143 - 2144 - 2145 - 2146 - 2147 - 2148 - 2149 - 2150 - 2151 - 2152 - 2153 - 2154 - 2155 - 2156 - 2157 - 2158 - 2159 - 2160 - 2161 - 2162 - 2163 - 2164 - 2165 - 2166 - 2167 - 2168 - 2169 - 2170 - 2171 - 2172 - 2173 - 2174 - 2175 - 2176 - 2177 - 2178 - 2179 - 2180 - 2181 - 2182 - 2183 - 2184 - 2185 - 2186 - 2187 - 2188 - 2189 - 2190 - 2191 - 2192 - 2193 - 2194 - 2195 - 2196 - 2197 - 2198 - 2199 - 2200 - 2201 - 2202 - 2203 - 2204 - 2205 - 2206 - 2207 - 2208 - 2209 - 2210 - 2211 - 2212 - 2213 - 2214 - 2215 - 2216 - 2217 - 2218 - 2219 - 2220 - 2221 - 2222 - 2223 - 2224 - 2225 - 2226 - 2227 - 2228 - 2229 - 2230 - 2231 - 2232 - 2233 - 2234 - 2235 - 2236 - 2237 - 2238 - 2239 - 2240 - 2241 - 2242 - 2243 - 2244 - 2245 - 2246 - 2247 - 2248 - 2249 - 2250 - 2251 - 2252 - 2253 - 2254 - 2255 - 2256 - 2257 - 2258 - 2259 - 2260 - 2261 - 2262 - 2263 - 2264 - 2265 - 2266 - 2267 - 2268 - 2269 - 2270 - 2271 - 2272 - 2273 - 2274 - 2275 - 2276 - 2277 - 2278 - 2279 - 2280 - 2281 - 2282 - 2283 - 2284 - 2285 - 2286 - 2287 - 2288 - 2289 - 2290 - 2291 - 2292 - 2293 - 2294 - 2295 - 2296 - 2297 - 2298 - 2299 - 2300 - 2301 - 2302 - 2303 - 2304 - 2305 - 2306 - 2307 - 2308 - 2309 - 2310 - 2311 - 2312 - 2313 - 2314 - 2315 - 2316 - 2317 - 2318 - 2319 - 2320 - 2321 - 2322 - 2323 - 2324 - 2325 - 2326 - 2327 - 2328 - 2329 - 2330 - 2331 - 2332 - 2333 - 2334 - 2335 - 2336 - 2337 - 2338 - 2339 - 2340 - 2341 - 2342 - 2343 - 2344 - 2345 - 2346 - 2347 - 2348 - 2349 - 2350 - 2351 - 2352 - 2353 - 2354 - 2355 - 2356 - 2357 - 2358 - 2359 - 2360 - 2361 - 2362 - 2363 - 2364 - 2365 - 2366 - 2367 - 2368 - 2369 - 2370 - 2371 - 2372 - 2373 - 2374 - 2375 - 2376 - 2377 - 2378 - 2379 - 2380 - 2381 - 2382 - 2383 - 2384 - 2385 - 2386 - 2387 - 2388 - 2389 - 2390 - 2391 - 2392 - 2393 - 2394 - 2395 - 2396 - 2397 - 2398 - 2399 - 2400 - 2401 - 2402 - 2403 - 2404 - 2405 - 2406 - 2407 - 2408 - 2409 - 2410 - 2411 - 2412 - 2413 - 2414 - 2415 - 2416 - 2417 - 2418 - 2419 - 2420 - 2421 - 2422 - 2423 - 2424 - 2425 - 2426 - 2427 - 2428 - 2429 - 2430 - 2431 - 2432 - 2433 - 2434 - 2435 - 2436 - 2437 - 2438 - 2439 - 2440 - 2441 - 2442 - 2443 - 2444 - 2445 - 2446 - 2447 - 2448 - 2449 - 2450 - 2451 - 2452 - 2453 - 2454 - 2455 - 2456 - 2457 - 2458 - 2459 - 2460 - 2461 - 2462 - 2463 - 2464 - 2465 - 2466 - 2467 - 2468 - 2469 - 2470 - 2471 - 2472 - 2473 - 2474 - 2475 - 2476 - 2477 - 2478 - 2479 - 2480 - 2481 - 2482 - 2483 - 2484 - 2485 - 2486 - 2487 - 2488 - 2489 - 2490 - 2491 - 2492 - 2493 - 2494 - 2495 - 2496 - 2497 - 2498 - 2499 - 2500 - 2501 - 2502 - 2503 - 2504 - 2505 - 2506 - 2507 - 2508 - 2509 - 2510 - 2511 - 2512 - 2513 - 2514 - 2515 - 2516 - 2517 - 2518 - 2519 - 2520 - 2521 - 2522 - 2523 - 2524 - 2525 - 2526 - 2527 - 2528 - 2529 - 2530 - 2531 - 2532 - 2533 - 2534 - 2535 - 2536 - 2537 - 2538 - 2539 - 2540 - 2541 - 2542 - 2543 - 2544 - 2545 - 2546 - 2547 - 2548 - 2549 - 2550 - 2551 - 2552 - 2553 - 2554 - 2555 - 2556 - 2557 - 2558 - 2559 - 2560 - 2561 - 2562 - 2563 - 2564 - 2565 - 2566 - 2567 - 2568 - 2569 - 2570 - 2571 - 2572 - 2573 - 2574 - 2575 - 2576 - 2577 - 2578 - 2579 - 2580 - 2581 - 2582 - 2583 - 2584 - 2585 - 2586 - 2587 - 2588 - 2589 - 2590 - 2591 - 2592 - 2593 - 2594 - 2595 - 2596 - 2597 - 2598 - 2599 - 2600 - 2601 - 2602 - 2603 - 2604 - 2605 - 2606 - 2607 - 2608 - 2609 - 2610 - 2611 - 2612 - 2613 - 2614 - 2615 - 2616 - 2617 - 2618 - 2619 - 2620 - 2621 - 26
---







# RACING Puede Distanciarse de Nuevo

**PUNTA DE LANZA.** — El "terqueto" Simes es el oriole que abre profundas brechas en las defensas rivales, bien secundado por sus aliados que en Etra Sud. Varemos si mañana la corra de la Daza, cuando es capaz de mantenerse incólume ante los embates del brillante y positivo